



KARTA KATALOGOWA: i-CHARGE CION Pro



SCHRACK-INFO

Dzięki swojej konstrukcji, stacja ładowania i-CHARGE CION doskonale nadaje się do ładowania pojazdów elektrycznych w garażach lub w miejscach publicznych.

Gniazdo TYP2 umożliwia bezpieczne ładowanie wszystkich dostępnych obecnie na rynku pojazdów elektrycznych o mocy do 22 kW. Wbudowana jednostka monitorowania prądu różnicowego (RCMU) pozwala na bezproblemową integrację z istniejącymi instalacjami.

Dane dotyczące ładowania są przesyłane za pomocą znormalizowanego protokołu OCPP. Okienko podglądu umożliwia odczyt wbudowanego licznika z kalibracją MID i pozwala operatorowi na wystawienie rachunku za zużyty energię. Uwierzytelnianie odbywa się za pomocą zintegrowanego czytnika kart lub opcjonalnie za pomocą kodu QR.

Kilka stacji ładowania może zostać połączonych poprzez sieć Ethernet, za pomocą systemu sterowania rozkładem obciążenia (patrz strona 2).

Przykładowy rysunek – EMCIONP2PO

DANE TECHNICZNE

Numer artykułu	EMCIONP2CO	EMCIONP2CE	EMCIONP2PO	EMCIONP2PE
Obudowa	Poliwęglan (PC) - przód: jasnoszary, tył: niebieskoszary			
Punkt ładowania	Kabel TYP2 5 m (brutto) – 4,7 m (netto); 3,7 - 22 kW		Gniazdo TYP 2; 3,7 - 22 kW	
Poziomy prąd ładowania *	1~: 13 A; 16 A 3~: 13 A; 16 A; 20 A; 32 A			
Zasilanie *	1~/N/PE; 230 V; 16 A 3~/N/PE; 400 V; 32 A			
Zabezpieczenie **	MCB 3-biegunowy C 32 A*; RCCB typu A 30 mA			
Moc znamionowa **	22 kVA			
Urządzenia ochronne	Jednostka monitorowania prądu różnicowego 6 mA zgodna z EN 61851			
Stopień ochrony	IP54; IK10			
Kabel zasilający	Maksymalny przekrój poprzeczny zacisku 5x10 mm ² (nadaje się do przewodów miedzianych i aluminiowych)			
Wejście kablowe	Możliwość wprowadzenia kabli od dołu lub od tyłu, W zestawie dławiki M25 oraz M32 (maks. średnica zewnętrzna przewodu 21 mm)			
Zakres temperatur ***	-30 °C do 50 °C			
Wymiary	wys. 490 x szer. 274 x głęńb. 180 mm			
Waga	6 kg		3,8 kg	
Uwierzytelnianie	RFID (ISO 14443); kod QR (od operatora stacji ładowania)			
Modem	4G/3G/2G	brak	4G/3G/2G	brak
Sieć	Ethernet 10/100 Mbit			
Protokół	OCPP 1.5/1.6 SOAP/JSON			
Interfejsy	1x RJ45; 1x USB-2.0-Micro-B; 2x USB-1.0/2.0-Type-A			
Sterowanie rozkładem obciążenia	Modbus TCP/IP			
Maks. liczba stacji ładowania do sterowania rozkładem obciążenia	250 (patrz strona 2)			
*	Przy maks. obciążeniu i 1- lub 3-fazowym zasilaniu. Moc/prąd ładowania można określić na miejscu.			
**	W przypadku 3-fazowego przewodu zasilania przy maksymalnym prądzie ładowania.			
***	W przypadku wystąpienia nadmiernej temperatury wewnątrz obudowy, stacja ładująca automatycznie zmniejsza prąd ładowania, a w razie potrzeby przerywa proces ładowania ze względów bezpieczeństwa.			

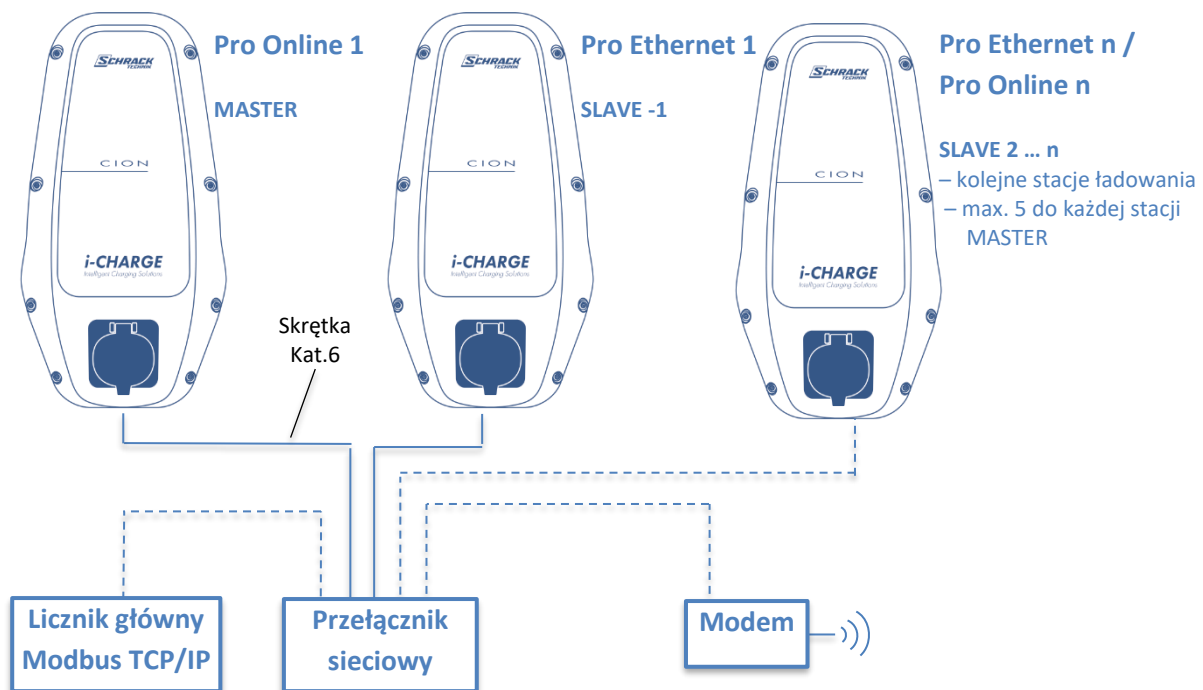
AKCESORIA

- 2x zestaw kołków uniwersalnych ®Fischer DUOPOWER (2 kołki do betonu i 2 śruby ze stali nierdzewnej z łbem stożkowym)
- 4x podkładka uszczelniająca
- 4x gumowa nasadka
- Dławiaki kablowe: M20, M25, M32 po jednej sztuce
- 1x elastyczny dławiak do przewodu zasilania wprowadzanego od tyłu
- 4x śruba obudowy ze stali nierdzewnej
- 1x wtyk RJ45 (możliwość montażu na miejscu) (numer artykułu: HSISR6SI3A)

STEROWANIE ROZKŁADEM OBCIĄŻENIA – DLM (Dynamic Load Management)

Kilka stacji ładowania może zostać ze sobą połączonych za pomocą sieci Ethernet, w celu realizacji takich zadań, jak połączenie z Internetem, lub zarządzanie obciążeniem z lub bez licznika głównego. Okablowanie przelotowe (według zasady daisy-chain) nie jest możliwe.

Możliwa jest dowolna kombinacja CION Pro Online (EMCIONP2xO) oraz CION Pro Ethernet (EMCIONP2xE).



Przykładowy rysunek – połączenie sieciowe i-CHARGE CION Pro

Jedno z urządzeń CION Pro w sieci musi zostać zdefiniowane jako "DLM Master with internal DLM Slave", który przejmuje zadania zarządzania obciążeniem. Wszystkie pozostałe moduły CION Pro muszą być zdefiniowane jako "DLM Slave".

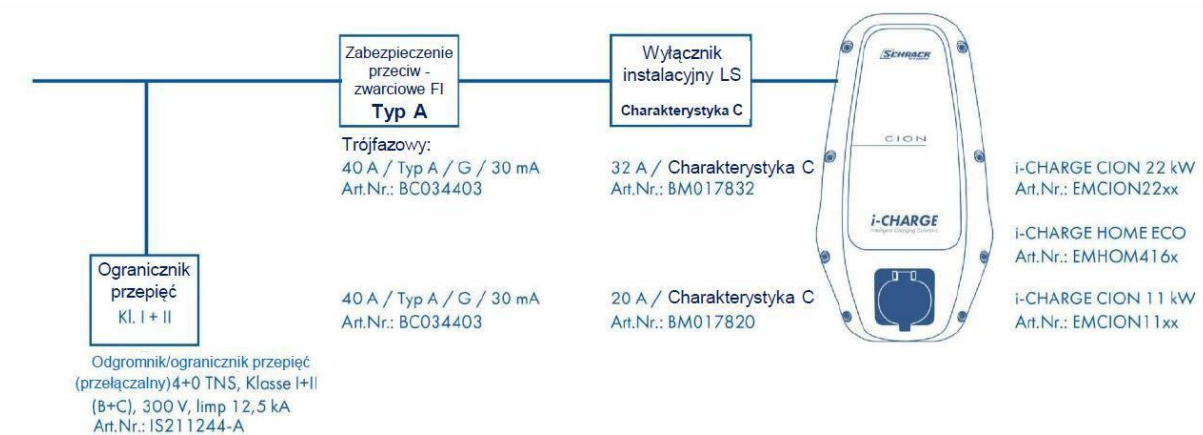
W jednej sieci DLM może działać do 250 punktów ładowania. Zaleca się jednak tworzenie mniejszych sieci DLM składających się z ok. 25-50 punktów ładowania, aby zminimalizować skutki awarii. Można również zastosować opcjonalny autonomiczny regulator ładowania z zarządzaniem obciążeniem, który można umieścić w rozdzielni. Jest on wyposażony w zewnętrzny interfejs RS485 Modbus RTU, umożliwiający korzystanie z powszechnie stosowanych liczników głównych sieci Modbus.

■ Zalecane zabezpieczenia stacji ładowania

Zależnie od modelu i wersji stacja musi być wyposażona w odpowiedni bezpiecznik rezerwowy. W tym celu można użyć oddzielnego MCB oraz RCCB lub RCBO, który spełnia obie funkcje ochronne w jednym urządzeniu. Trójfazowe stacje ładowania mogą być podłączone także do instalacji jednofazowej i używane, jeśli prąd ładowania nie przekracza 16 A (zgodnie z wymaganiami TAEV). W tym celu należy ustawić odpowiednią konfigurację.

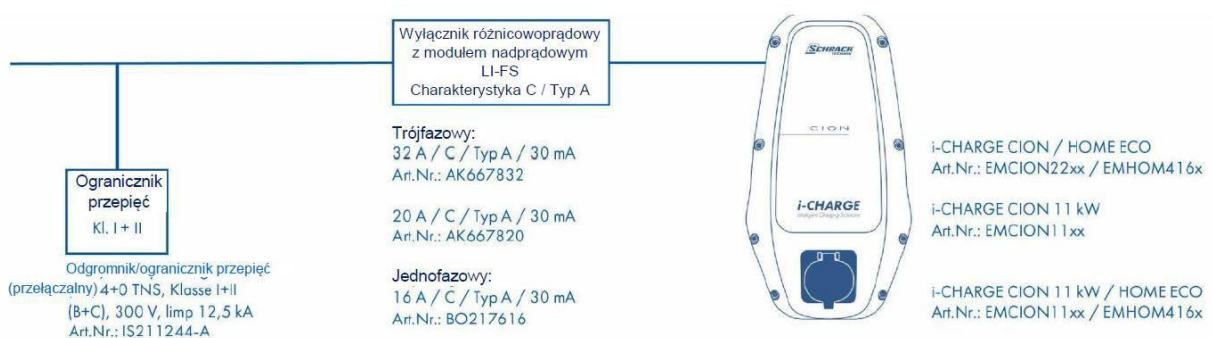
Dozwolone jest stosowanie różnych odpowiednich zabezpieczeń dodatkowych, o ile spełniają wymagania obowiązujących przepisów.

■ Przykład zabezpieczenia stacji ładowania i-Charge CION lub i-Charge HOME Eco



■ Schemat zabezpieczenia dodatkowego

RCCB – FI (Wyłącznik różnicowoprądowy) + MCB - LS (Wyłącznik nadprądowy)



■ Schemat zabezpieczenia dodatkowego

RCBO – LI-FS (Wyłącznik różnicowoprądowy z członem nadprądowym)

■ Dostarczane wyposażenie standardowe

Wszystkie stacje ładowania i-CHARGE CION są dostarczane z kompletnym zestawem elementów montażowych. Dostawa wszystkich wersji EMCIONxxxR obejmuje również 1 główną kartę edukacyjną i 2 karty obciążeniowe do autoryzacji.